

Relazione descrittiva

Lavori di riqualificazione di Corso Meridionale

Il presente progetto prevede un intervento di manutenzione straordinaria del Corso Meridionale, mirato a recuperare un corretto e sicuro esercizio di una delle arterie stradali maggiormente utilizzate nel territorio cittadino.

Descrizione della strada e delle sue componenti

Il regolamento viario del Comune di Napoli, approvato con delibera di C.C. n. 68 del 21/09/2005, classifica Corso Meridionale come "strada principale", rientrando la stessa nella rete della viabilità principale cittadina, e di competenza del Servizio strade del Comune di Napoli.

L'arteria si presenta provvista di marciapiedi ad entrambi i lati della strada, si sviluppa per una lunghezza di circa 470 m. La larghezza della strada è mediamente di 14 m.

Tale strada assume una importanza prioritaria data la sua funzione di collegamento dalla stazione centrale di Napoli ai vari quartieri confinanti in special modo la zona Industriale.

Inoltre è una via in cui sono presenti numerose abitazioni, attività commerciali e gli uffici postali.

Descrizione dello stato attuale e delle condizioni

La pavimentazione della via è così costituita per circa 3550 mq da cubetti di porfido e per circa 3220 mq da basolato, entrambe non in perfette condizioni di esercizio, manca la bitumatura dei giunti in alcuni tratti e sono presenti diversi avvallamenti, anche in prossimità di sottoservizi.

Lungo la strada si notano sottoservizi di Enti diversi e una caditoia di circa 26m per la raccolta delle acque piovane dinanzi l'entrata delle Poste.

Ad entrambi i lati della strada vi sono marciapiedi a sezione variabile da 4m fino a 9 m circa. Si rilevano, altresì, diversi passi carrai tutti dotati di taglio nel marciapiede. Detti marciapiedi sono costituiti a tratti da una pavimentazione in asfalto, in basolato ed in mattonelle di cemento. Alcuni tratti sono da rifare in toto.

Nella parte iniziale del marciapiede prospiciente le FF.SS. sono presenti paletti in ferro, con interasse pari a circa 1,30 m ed altezza di circa 0,90 m.

La distanza media dai fabbricati di detti paletti è di circa 4 m.

Rete fognaria e captazione acque meteoriche

Il corso Meridionale è attraversato da un manufatto di grosse dimensioni denominato collettore alto orientale, con la presenza di tre partitori lungo il tracciato stradale.

- Sezione 1

promiscua rettangolare a copertura a volta 60x125

tratto collettore Monteverginelle

- Sezione 2

promiscua rettangolare a copertura a volta 60x125

tratto collettore Monteverginelle

- Sezione 3

promiscua rettangolare a copertura a volta 60x120

separata rettangolare con copertura a volta 200 x 160

- Sezione 4

promiscua rettangolare a copertura a volta 60x120

separata rettangolare con copertura a volta 200 x 160

- Sezione 5

pluviale rettangolare con copertura a volta 60 x160

separata rettangolare con copertura a volta 200 x 160

pluviale rettangolare con copertura piana 70 x 185

La raccolta delle acque superficiali è effettuata con feritoie tipo bocca di lupo, esse si presentano attualmente quasi tutte completamente ostruite.

Interventi previsti nel progetto

Il progetto si pone l'obiettivo di assegnare una identità percettiva omogenea alle pavimentazione di importanti strade, percorsi carrabili e pedonali molto frequentati.

Il progetto si prefigge di effettuare una manutenzione straordinaria per mantenere, in condizioni di sicurezza e un buon grado di vivibilità, l'esercizio della strada.

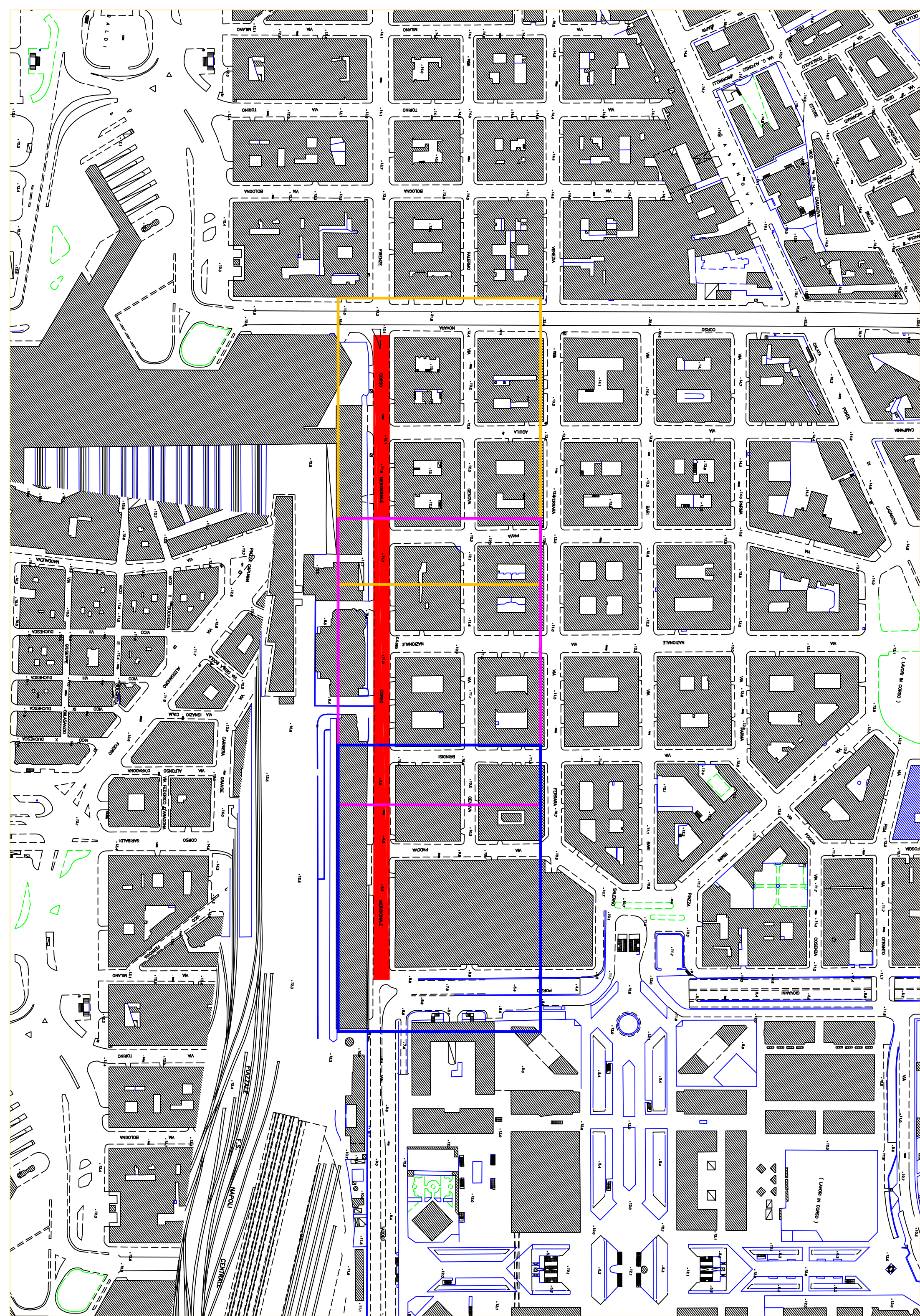
Allo stato presenta in molti punti dissesti della pavimentazione che sono causa di frequenti incidenti per i pedoni, che si trasformano in danno economico per l'Amministrazione Comunale.

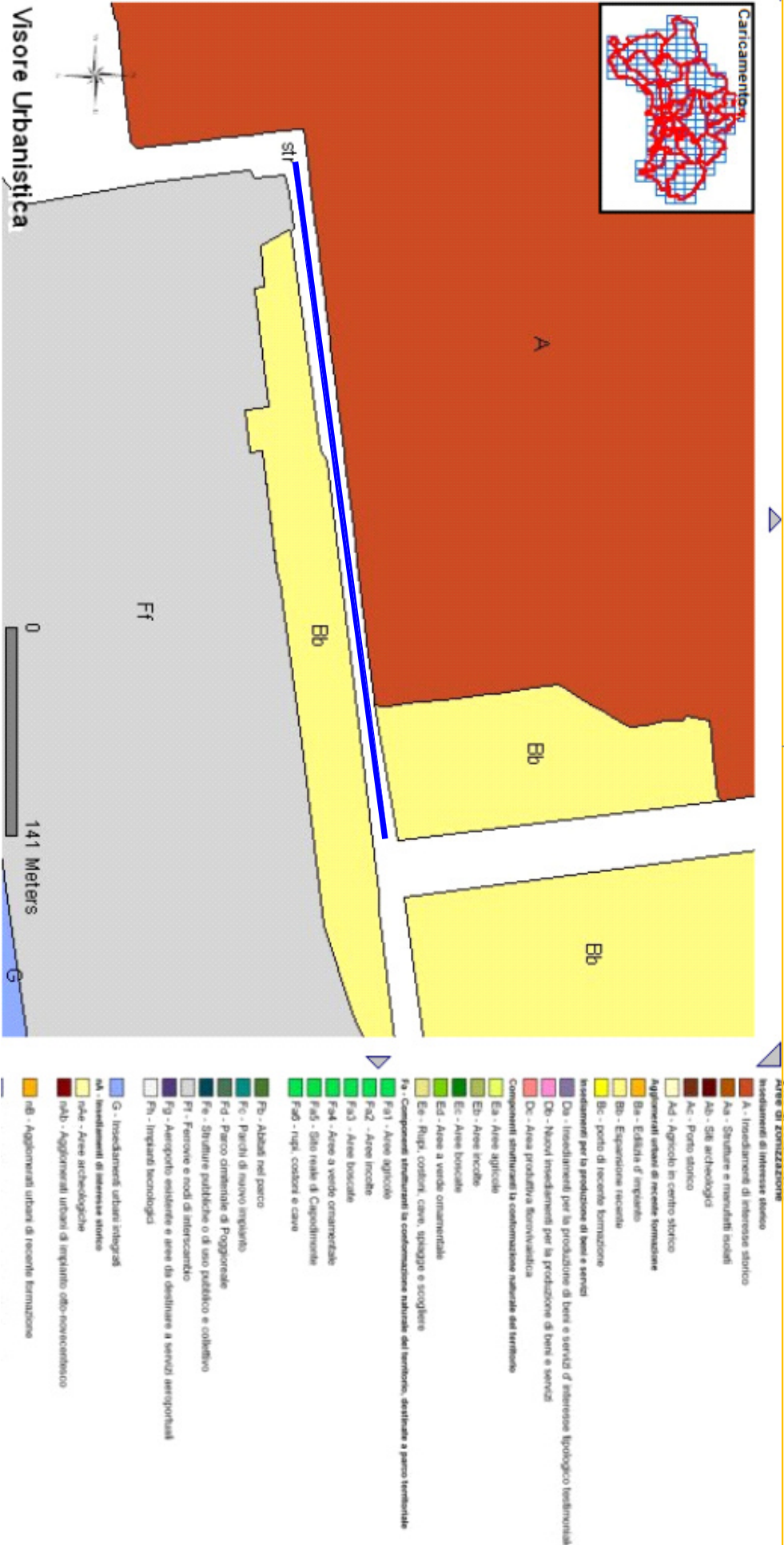
Si prevede la sostituzione del tratto in cubetti di porfido con pavimentazione in conglomerato bituminoso, mentre per il tratto in basolato si prevede la sistemazione puntuale delle porzioni ammalorate, naturalmente si effettuerà la messa in quota dei chiusini stradali laddove necessario.

Per i marciapiedi si procederà alla sistemazione dei tratti maggiormente interessati da fenomeni di dissesto, con gli stessi materiali attualmente presenti, escludendo i tratti che sono stati rifatti di recente.

Si prevede inoltre l'allargamento dei fondi alberi, attualmente troppo ridotti, e la piantumazione di nuovi alberi laddove mancanti.

Per quanto riguarda il sistema di captazione delle acque superficiali è prevista la rifunionalizzazione delle bocche di lupo presenti, con accurata pulizia delle feritoie stradali, dei pozzetti e dei condotti di collegamento con il manufatto fognario.





LEGENDA

Pavimentazione in cubetti di porfido

Pavimentazione in basolato

Marciapiede in asfalto

Marciapiede con mattonelle di cemento

Ubicazione alberi

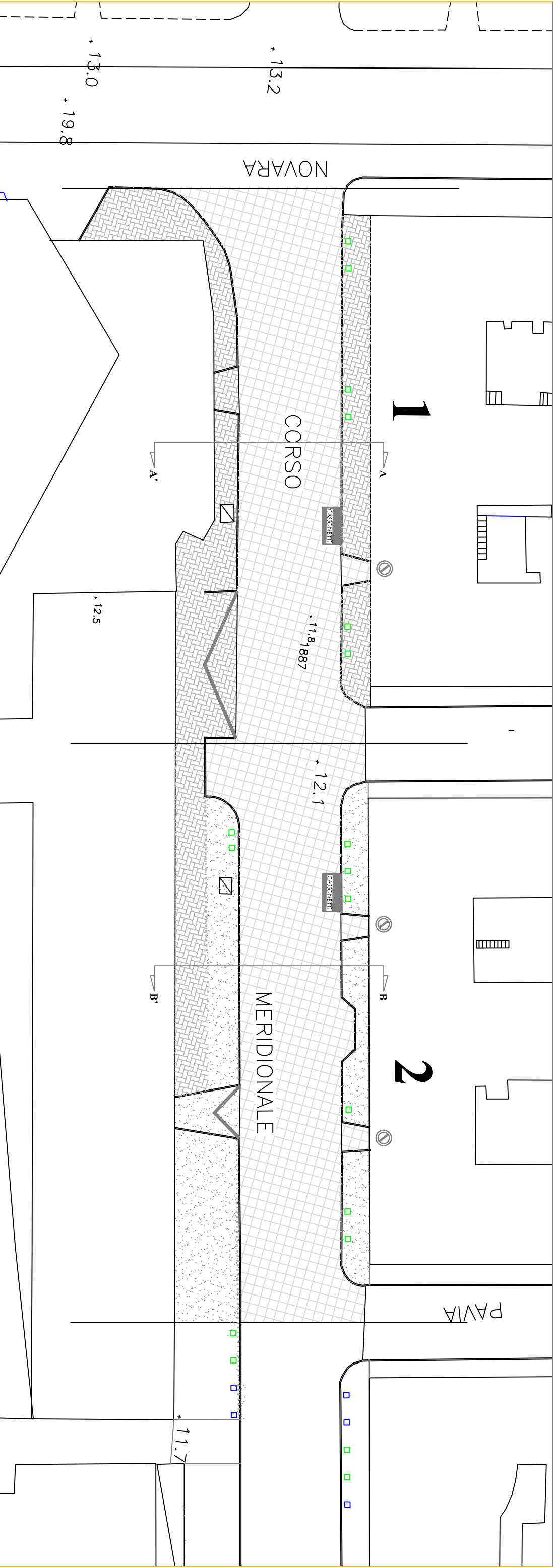
Caditoia

Paletto h. 0,90

Passo carraio

Sezione	A-A'	B-B'	C-C'	D-D'	E-E'	F-F'	Note aggiuntive
Larghezza Capostrada	13.70	13.54	13.34	13.40	13.70	13.50	
Larghezza Mar. sx	3.90	3.80	3.80	3.80	4.00	4.68	
Larghezza Mar. dx	3.30	8.70	8.70	6.80	4.85	4.71	
Tratto	1	2	3	4	5	6	Note aggiuntive
Lunghezza Tratto	74.50	77.70	78	85.50	70.00	120.00	
Lunghezza Mar. sx	90	67.30	68.12	73.00	60.50	118.30	
Lunghezza Mar. dx	65.00	75.00	77.00	77.00	70.00	84.40	
Tipologia Pavimentazione strada	cubetti	cubetti	cubetti	basolato	basolato	basolato	
Info Chiusini	28	23	25	26	30	21	
Info Griglie	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	

livello di severità	FESSURAZIONI			BUCHE E RAPPEZZI			DEFORMAZIONI			DIFETTI		
	estensione			estensione			estensione			estensione		
A	X	X	>50%	<25%	X	>50%	<25%	X	>50%	X	X	>50%
B	X				X				X	X	X	
C	X						X	X		X	X	



LEGENDA

Pavimentazione in cubetti di porfido

Pavimentazione in basolato

Marciapiede in asfalto

Marciapiede con mattonelle di cemento

Ubicazione alberi

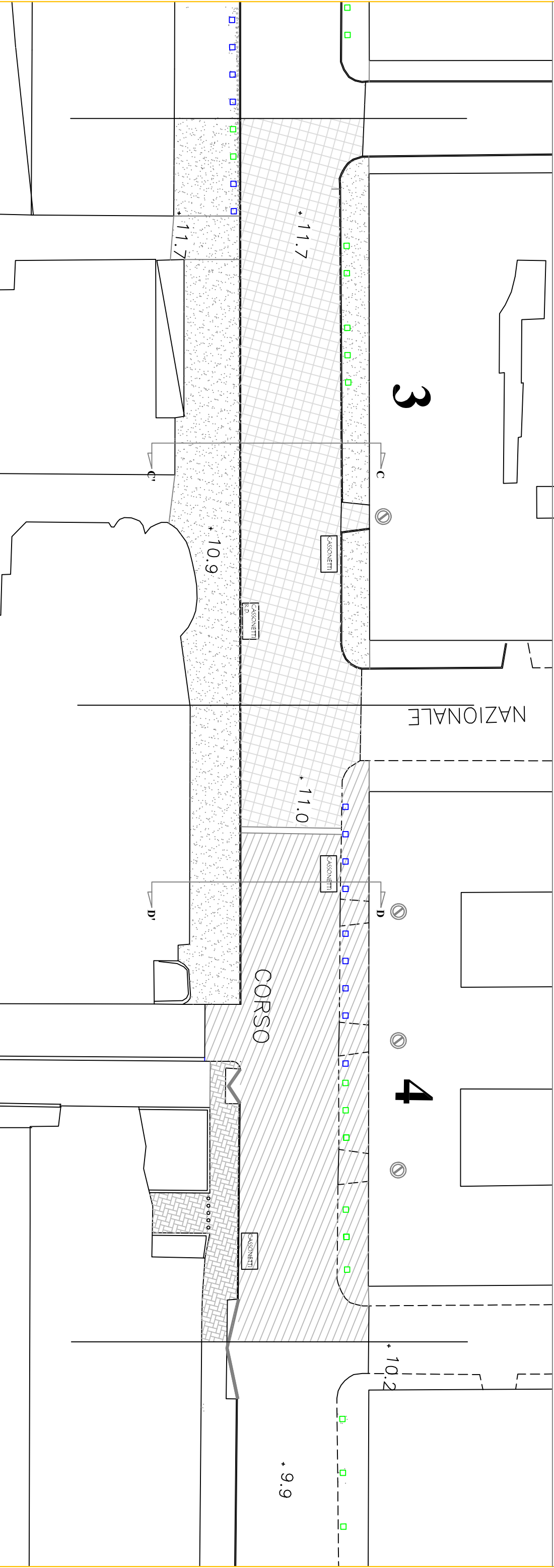
Caditoia

Paletto h. 0,90

Passo carraio

Sezione	A-A'	B-B'	C-C'	D-D'	E-E'	F-F'	Note aggiuntive
Larghezza Capostrada	13.70	13.54	13.34	13.40	13.70	13.50	
Larghezza Mar. sx	3.90	3.80	3.80	3.80	4.00	4.68	
Larghezza Mar. dx	3.30	8.70	8.70	6.80	4.85	4.71	
Tratto	1	2	3	4	5	6	Note aggiuntive
Lunghezza Tratto	74.50	77.70	78	85.50	70.00	120.00	
Lunghezza Mar. sx	90	67.30	68.12	73.00	60.50	118.30	
Lunghezza Mar. dx	65.00	75.00	77.00	77.00	70.00	84.40	
Tipologia Pavimentazione strada	cubetti	cubetti	cubetti	basolato	basolato	basolato	
Info Chiusini	28	23	25	26	30	21	
Info Griglie	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	

	FESSURAZIONI			BUCHE E RAPPEZZI			DEFORMAZIONI			DIFETTI		
	estensione			estensione			estensione			estensione		
livello di severità	<25%	25%-50%	>50%	<25%	25%-50%	>50%	<25%	25%-50%	>50%	<25%	25%-50%	>50%
A	X	X		X			X			X		
B	X				X				X		X	
C	X						X			X		



LEGENDA

Pavimentazione in cubetti di porfido

Pavimentazione in basolato

Marciapiede in asfalto

Marciapiede con mattonelle di cemento

Ubicazione alberi

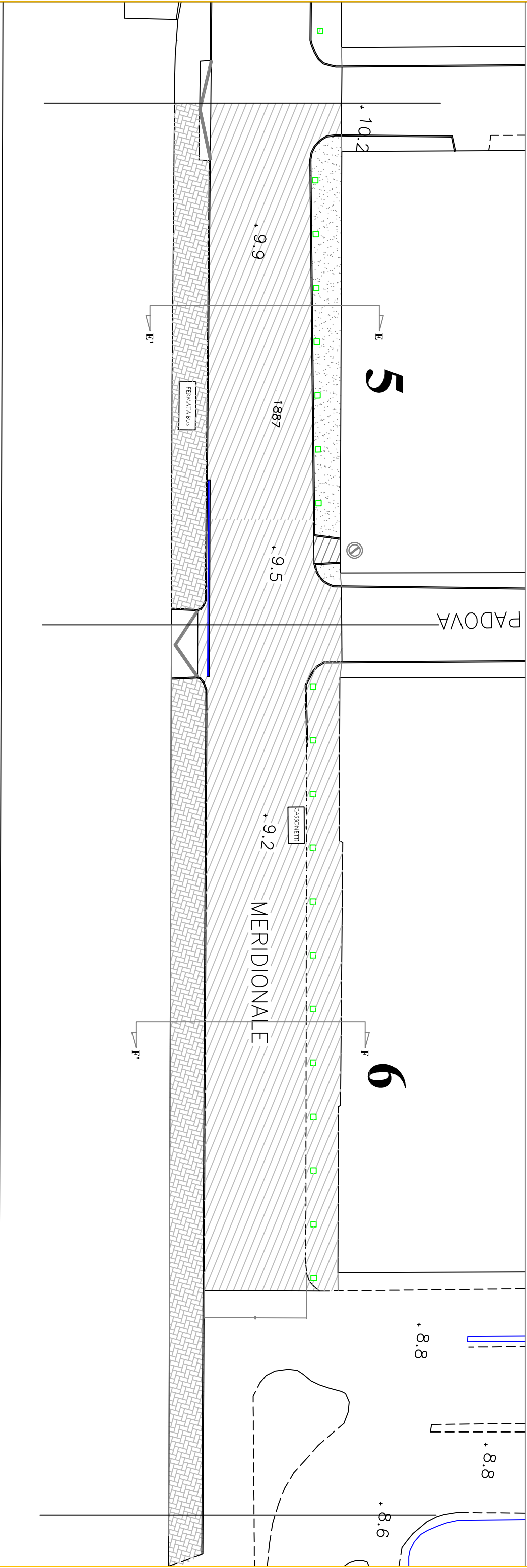
Caditoia

Paletto h. 0,90

Passo carraio

Sezione	A-A'	B-B'	C-C'	D-D'	E-E'	F-F'	Note aggiuntive
Larghezza Capostrada	13.70	13.54	13.34	13.40	13.70	13.50	
Larghezza Mar. sx	3.90	3.80	3.80	3.80	4.00	4.68	
Larghezza Mar. dx	3.30	8.70	8.70	6.80	4.85	4.71	
Tratto	1	2	3	4	5	6	Note aggiuntive
Lunghezza Tratto	74.50	77.70	78	85.50	70.00	120.00	
Lunghezza Mar. sx	90	67.30	68.12	73.00	60.50	118.30	
Lunghezza Mar. dx	65.00	75.00	77.00	77.00	70.00	84.40	
Tipologia Pavimentazione strada	cubetti	cubetti	cubetti	basolato	basolato	basolato	
Info Chiusini	28	23	25	26	30	21	
Info Griglie	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	Bocche di lupo	

livello di severità	FESSURAZIONI			BUCHE E RAPPEZZI			DEFORMAZIONI			DIFETTI		
	estensione			estensione			estensione			estensione		
A	X		X				<25%	25%-50%	>50%	<25%	25%-50%	>50%
B	X			X						X		X
C	X						X			X		



LEGENDA

RIFACIMENTO TOTALE

RIFACIMENTO PARZIALE

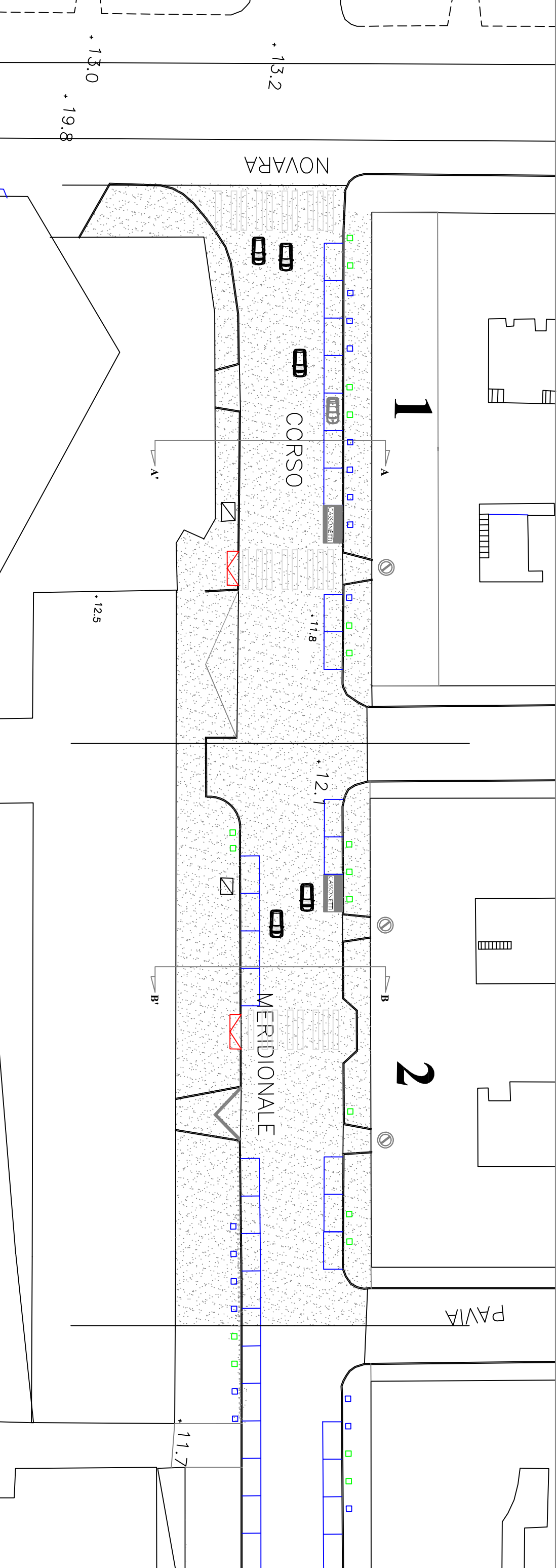
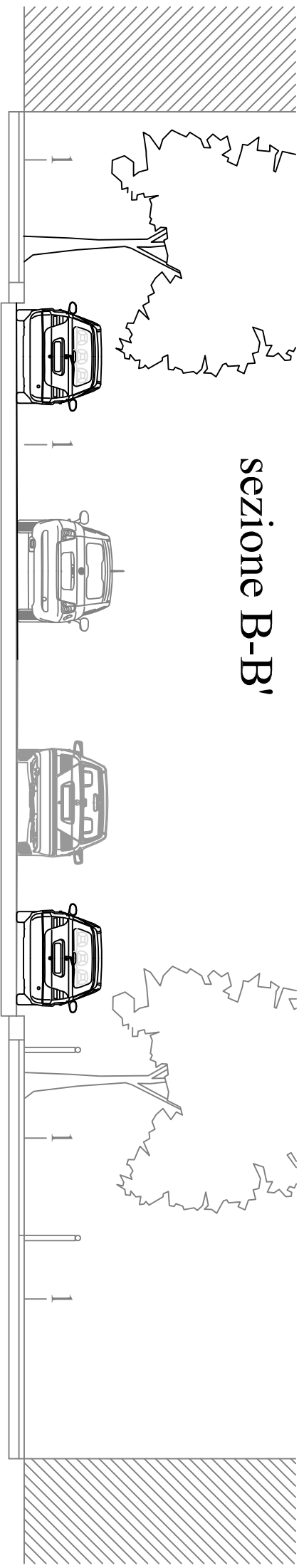
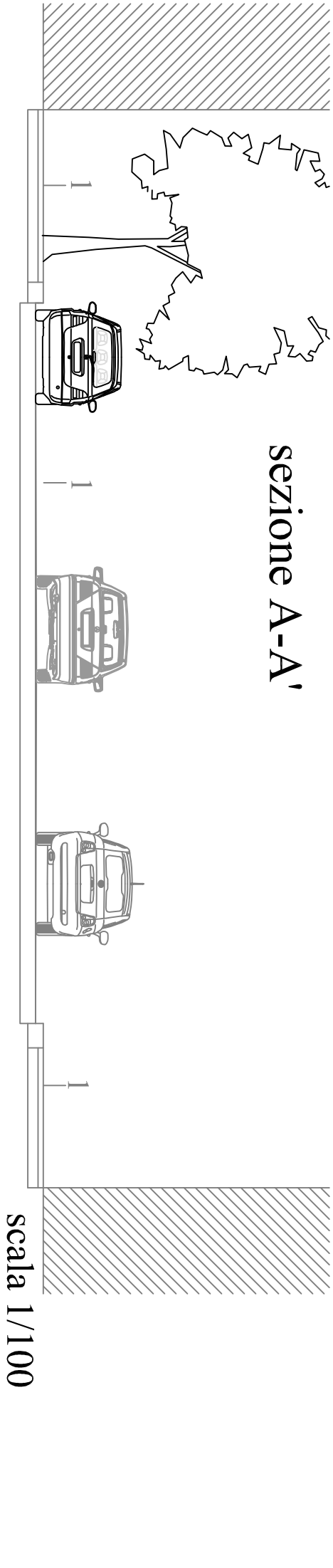
ASFALTO (1)

BASOLATO (2)

Ubicazione nuovi alberi

Caditoia

Paletto h. 0,90



LEGENDA

RIFACIMENTO TOTALE

RIFACIMENTO PARZIALE

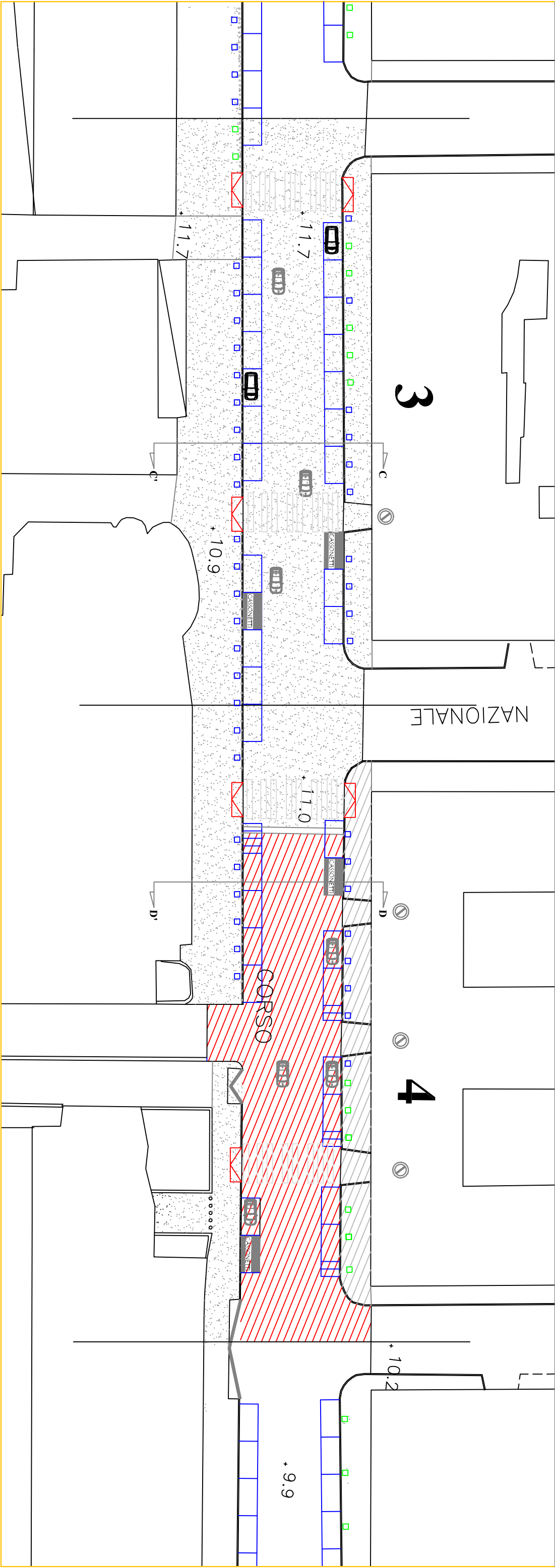
ASFALTO (1)

BASOLATO (2)

Ubicazione nuovi alberi

Caditoia

Paletto h. 0,90



LEGENDA

RIFACIMENTO TOTALE

RIFACIMENTO PARZIALE

ASFALTO (1)

BASOLATO (2)

Ubicazione nuovi alberi

Caditoia

Paletto h. 0,90

